



PLANO DE EMERGÊNCIA INDIVIDUAL PEI

PLANO DE EMERGÊNCIA INDIVIDUAL - PEI

Conceito: Documento ou conjunto de documentos, que contenha as informações e descreva os procedimentos de resposta da instalação a um incidente de poluição por óleo, em águas sob jurisdição nacional.



PLANO DE EMERGÊNCIA INDIVIDUAL - PEI

Cenários associados as atividades

Cenário Acidental - píer	Descrição
Acidente de navegação envolvendo embarcação de grande porte (navio tanque)	Ruptura do costado e tanque do navio devido à colisão entre navios em trânsito ou colisão do navio com embarcação menor - Poluição do mar.
Acidente de navegação envolvendo embarcação de grande porte (navio tanque)	Ruptura do costado e tanque do navio devido à colisão com superfície fixa (cais, terminal, dolphin, etc.) durante manobra de atracação/ desatracação do navio com auxílio de rebocadores – Poluição do mar
Esgotamento indevido de mistura de água e óleo de embarcações de grande porte (navios tanque)	Lançamento clandestino de resíduo oleoso, proveniente de dala e praça de máquinas, de embarcações de grande porte – Poluição do mar
Incidentes a bordo de embarcações de grande porte (navios tanque), em operações de transferências oleosas internas	Vazamento de óleo por válvula de fundo de navio em virtude de erro operacional durante manobras internas de transferência de substâncias oleosas na praça de máquinas.

PLANO DE EMERGÊNCIA INDIVIDUAL - PEI

Cenários associados as atividades

Cenário Acidental – píer	Descrição
Incidentes durante operação nos dutos	Vazamento de produtos oleosos devido à ruptura do duto (linha de 10”), falha operacional, impactos mecânicos ou falha em flanges e válvulas durante operação de transferência entre o navio e o terminal – contaminação do solo e possível poluição do mar.
Incidentes durante operação nos dutos	Vazamento de produto devido à ruptura do duto (linha de 12”), falha operacional, impactos mecânicos ou falha em flanges e válvulas durante operação de transferência entre o navio e o terminal - contaminação do solo e possível poluição do mar.
Incidentes durante operação de carga e descarga	Vazamento de produtos oleosos devido à ruptura no mangote durante operação de carga de navio-tanque - Contaminação do piso e poluição do mar.

PLANO DE EMERGÊNCIA INDIVIDUAL - PEI

Cenários associados as atividades

Cenário Acidental – terminal	Descrição
Incidentes durante operação de carga e descarga	Vazamento de produtos oleosos devido à ruptura no braço mecânico durante operação de carregamento de caminhão na plataforma.
Incidentes durante operação de carga e descarga	Vazamento de produto devido à ruptura no mangote durante operação de descarregamento de caminhão na plataforma.
Incidente nos tanques terrestres de armazenamento	Vazamento devido à ruptura do tanque de armazenagem do gerador.
Incidente nos tanques terrestres de armazenamento	Vazamento devido à ruptura do tanque de armazenagem.
Acidente de trânsito envolvendo caminhão (rodotrem)	Ruptura do tanque de carga devido à colisão e/ou tombamento do caminhão durante trânsito dentro das instalações da Pandenor.

PLANO DE EMERGÊNCIA INDIVIDUAL - PEI

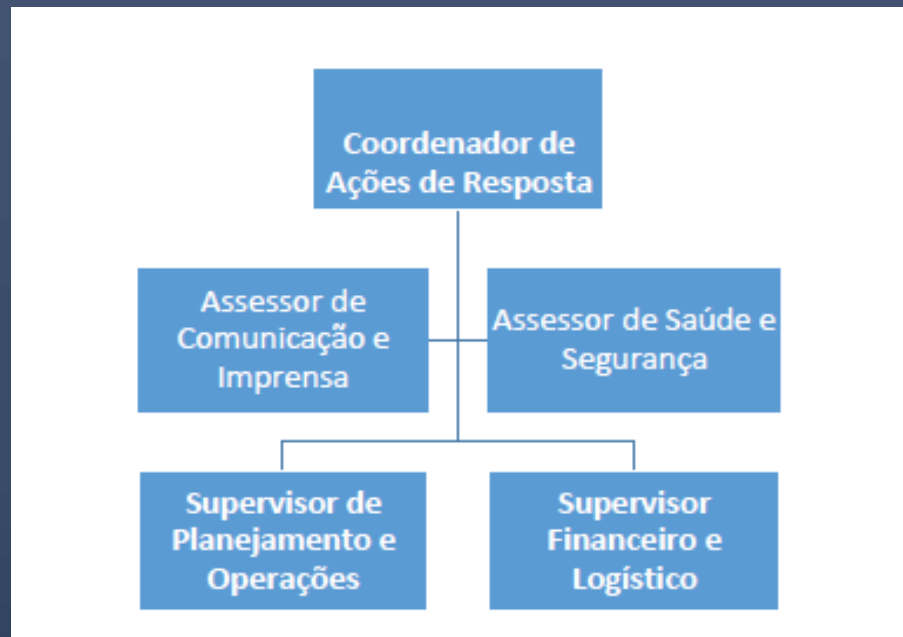
Cenários associados as atividades

Cenário Acidental – terminal	Descrição
Incidentes durante operação de carga e descarga	Vazamento de produtos oleosos devido à ruptura no braço mecânico durante operação de carregamento de caminhão na plataforma.
Incidentes durante operação de carga e descarga	Vazamento de produto devido à ruptura no mangote durante operação de descarregamento de caminhão na plataforma.
Incidente nos tanques terrestres de armazenamento	Vazamento devido à ruptura do tanque de armazenagem do gerador.

PLANO DE EMERGÊNCIA INDIVIDUAL - PEI

Estrutura Organizacional de Resposta (EOR): é composta por grupos de ação, para atender a emergências de derramamento de óleo através da adoção de ações de controle previstas pelo Plano de Emergência Individual (PEI).

Composição do EOR



PLANO DE EMERGÊNCIA INDIVIDUAL - PEI

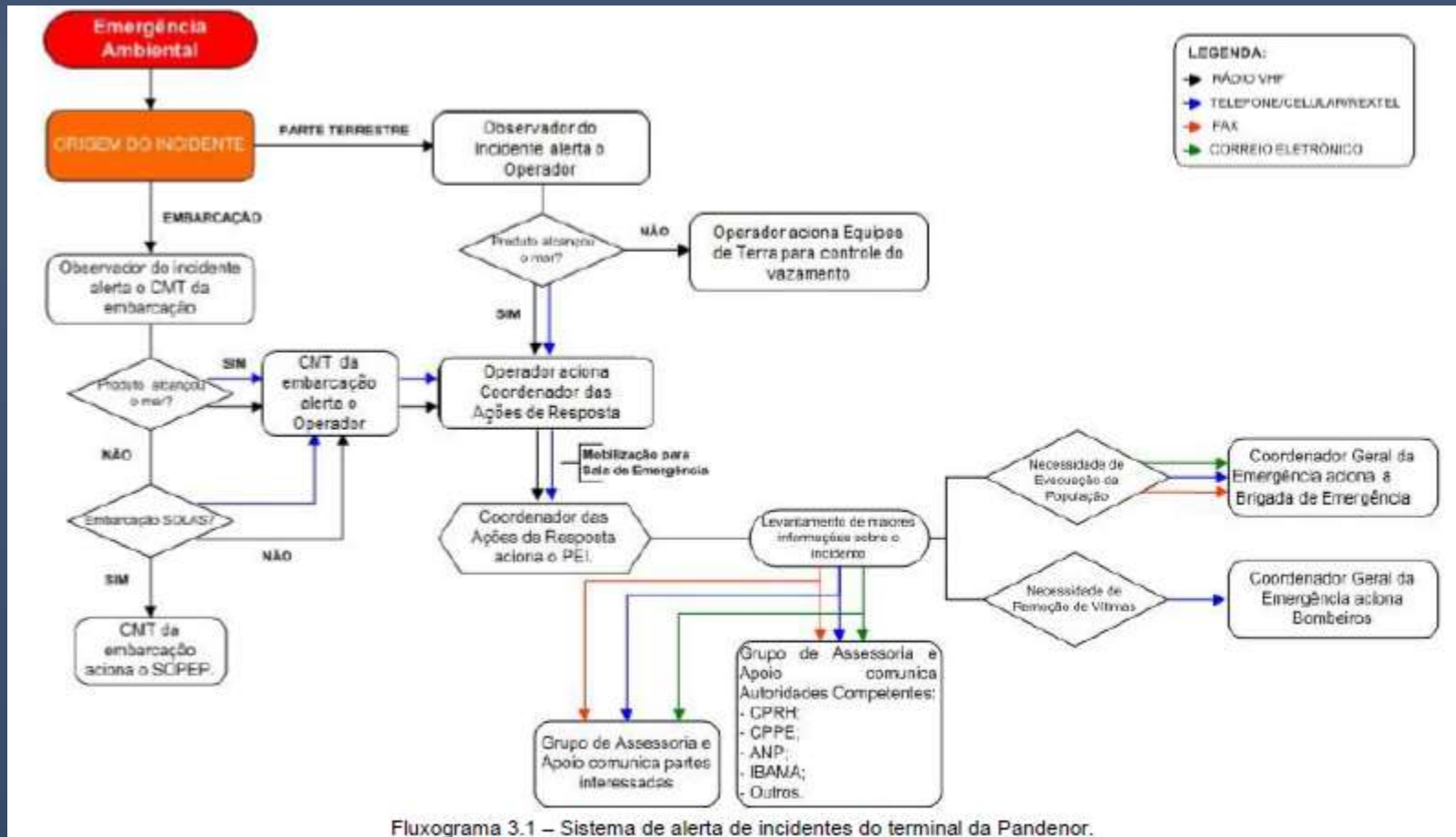
Sistema de comunicação de incidente e seu fluxograma de acionamento:

O Coordenador das Ações de Resposta da EOR (Estrutura Organizacional de Resposta) deverá ser comunicado imediatamente após incidente com óleo

No momento de uma emergência, a articulação entre os diferentes atores obedecerá a um encadeamento de advertências conforme fluxograma a seguir.

PLANO DE EMERGÊNCIA INDIVIDUAL - PEI

Fluxograma



PLANO DE EMERGÊNCIA INDIVIDUAL - PEI

Sistema de comunicação de incidente e seu fluxograma de acionamento:

A comunicação inicial do incidente à Estrutura Organizacional do terminal da Pandenor deverá ser feita imediatamente pelo observador, que alertará o Coordenador das Ações de Resposta que, por sua vez, comunicará os outros componentes da EOR .

O observador deverá passar ao coordenador das ações de resposta as informações quanto a:

- Localização do acidente;
- Causa do acidente;
- Tipo de produto;
- Estimativa de volume derramado;
- Áreas afetadas pelo produto (terra e/ou mar).

PLANO DE EMERGÊNCIA INDIVIDUAL - PEI

Sistema de comunicação de incidente e seu fluxograma de acionamento:

O Coordenador das Ações de Resposta solicitará de pronto a presença de todos os seus integrantes.

Uma vez reunidos e avaliados os cenários reais e potenciais, serão definidos todos os requisitos necessários para garantir a segurança e a saúde da população, o controle efetivo do incidente e a recuperação total da área degradada.

PLANO DE EMERGÊNCIA INDIVIDUAL - PEI

Procedimento de resposta a poluição no mar:

Entrar em contato de imediato com o navio ou terminal e solicitar a paralisação da operação de transferência de substâncias oleosas;

O observador do incidente deve comunicar imediatamente o Coordenador das Ações de Resposta

Fechar as válvulas;

Isolar imediatamente a área e desligar todas as possíveis fontes de ignição, em seguida efetuar medição de explosividade;

PLANO DE EMERGÊNCIA INDIVIDUAL - PEI

Procedimento de resposta a poluição no mar:

O coordenador das ações de respostas – EOR acionará a equipe a empresa contratada para atendimento a resposta em poluições no mar.

O coordenador das ações de respostas – EOR Deverá se deslocar ao local do evento para monitorar as ações de resposta.

O coordenador das ações de respostas – EOR Deverá comunicar ao comandante do navio e ou ao terminal sobre o evento.

PLANO DE EMERGÊNCIA INDIVIDUAL - PEI

Procedimento de resposta a poluição em terra:

Entrar em contato de imediato com o navio ou terminal e solicitar a paralisação da operação de transferência de substâncias oleosas;

O observador do incidente deve comunicar imediatamente o Coordenador das Ações de Resposta

Fechar as válvulas;

Isolar imediatamente a área e desligar todas as possíveis fontes de ignição, em seguida efetuar medição de explosividade;

PLANO DE EMERGÊNCIA INDIVIDUAL - PEI

Procedimento de resposta a poluição em terra:

Em caso de vazamento por tubulação, o coordenador das ações de resposta – EOR solicitará a equipe de manutenção a inserção de braçadeira no local.

Utilizar o kit de emergência ambiental.

PLANO DE EMERGÊNCIA INDIVIDUAL - PEI

Recursos de resposta a emergência em terra

Kit SOPEP:

- Mantas Absorvente de Óleo e Derivados
- Travesseiros Absorvente de Óleo e Derivados
- Cordões Absorvente de Óleo e Derivados
- Sacos de 10kg de Turfa – Absorvente Natural
- Sacos de 50 litros para descarte
- Pá anti-faisca cabo 50cm
- Fita Zebrada 200m
- Bombona de 200 litros

PLANO DE EMERGÊNCIA INDIVIDUAL - PEI

Recursos de resposta a emergência no mar

PLANO DE EMERGÊNCIA INDIVIDUAL - PEI

Atribuições do coordenador de ações a resposta:

- Implementar programas de capacitação do pessoal envolvido nas operações de resposta, incluindo cursos e treinamentos;
- Acionar o Plano de Emergência Individual;
- Comunicar o contexto em que ocorreu o incidente e o andamento das operações de resposta ao Assessor de Comunicação e Imprensa;
- Controlar o tempo de serviço das equipes de resposta;
- Providenciar a correta disposição dos resíduos gerados durante as operações de resposta;
- Autorizar a contratação de serviços e recursos adicionais para o controle efetivo do acidente; e
- Declarar o encerramento das operações de resposta.

PLANO DE EMERGÊNCIA INDIVIDUAL - PEI

- **Atribuições do Assessor de Comunicação e Imprensa:**
- Notificar as autoridades competentes e demais organismos públicos sobre a ocorrência de um vazamento de óleo nas instalações; e
- Informar o contexto em que ocorreu o incidente e o andamento das operações de resposta aos órgãos da imprensa.

PLANO DE EMERGÊNCIA INDIVIDUAL - PEI

Atribuições do Supervisor Financeiro e Logístico:

- Providenciar a contratação de serviços e recursos, desde que previamente autorizados pelo Coordenador das Ações de Resposta;
- Assessorar o Supervisor de Planejamento e Operações, dimensionando os recursos de acordo com a estratégia de resposta em vigor;
- Controlar a entrada e saída de materiais, bem como o tempo de operação de cada um deles;
- Providenciar a reposição de todo material danificado durante as operações de resposta; e
- Providenciar a troca do pessoal envolvido nas operações de resposta, de acordo com turnos de trabalho preestabelecidos.

PLANO DE EMERGÊNCIA INDIVIDUAL - PEI

Atribuições do Supervisor de Planejamento e Operações:

- Mobilizar de imediato todos os recursos humanos e materiais, necessários e disponíveis, para a primeira resposta ao acidente;
- Avaliar os impactos ambientais e socioeconômicos do acidente;
- Solicitar, se necessário, a contratação adicional de serviços especializados para avaliar e prever cenários reais e potenciais (monitoramento aéreo, sensoriamento remoto, modelagem numérica e/ou geoprocessamento);
- Definir a estratégia de resposta em conjunto com a equipe de resposta à emergência e dimensionar os recursos necessários;
- Providenciar meios adequados para o transporte dos recursos até os locais de operação;

PLANO DE EMERGÊNCIA INDIVIDUAL - PEI

Atribuições do Supervisor de Planejamento e Operações:

- Solicitar a contratação de prestadores de serviço especializados na reabilitação da fauna, nos casos em que se aplicar;
- Manter o Coordenador das Ações de Resposta informado sobre o andamento das operações de resposta;
- Em caso de impedimento do Coordenador das Ações de Resposta, assumir imediatamente suas funções, conforme descritas acima; e
- Registrar todas as informações sobre o acidente, após o término das operações.